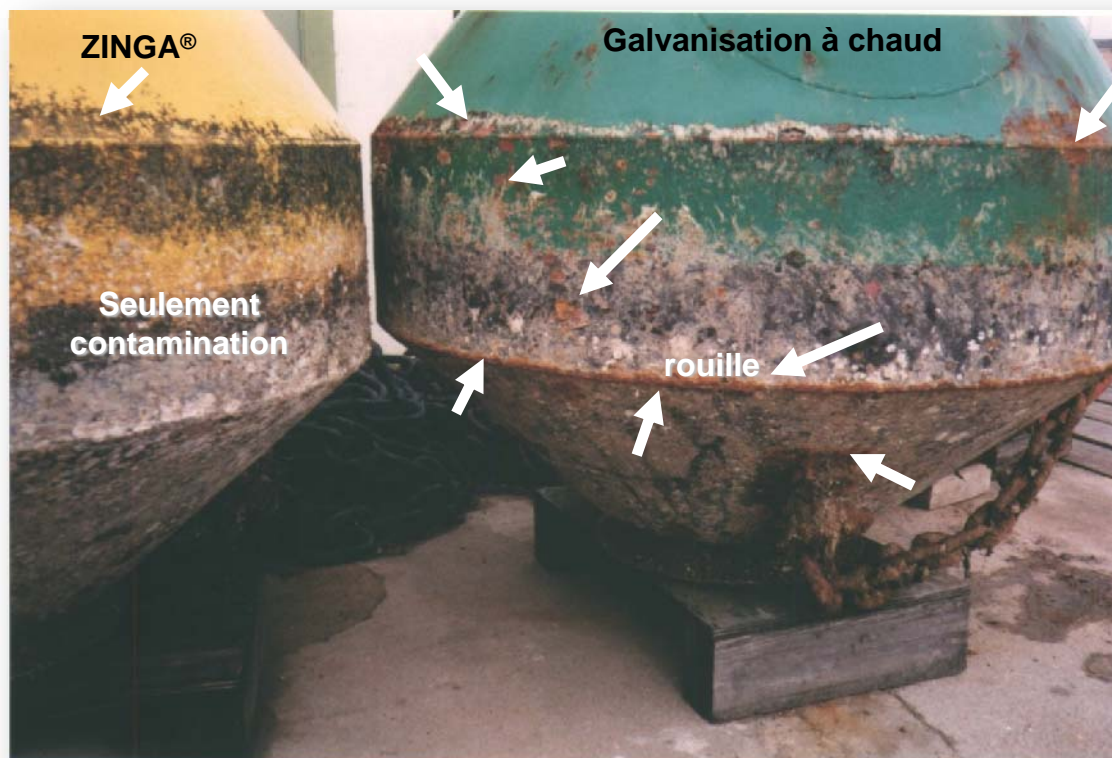


## DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT, VENDEE SEA BUOYS – FRANCE

Ces deux bouées maritimes ont été immergées dans l'Océan Atlantique pendant 4 ans. La bouée jaune, en acier doux, traitée au Zinga, a été comparée à la bouée verte qui était galvanisée par le procédé traditionnel de trempage à chaud. Les deux bouées avaient reçu le même type et la même épaisseur de peinture de finition. Mais la bouée galvanisée à chaud avait dû subir un traitement préalable pour un bon accrochage de la couche de finition.



Conclusion de ce test: la bouée traitée au Zinga ne montrait aucune trace de rouille, mais celle galvanisée à chaud était sévèrement corrodée en plusieurs endroits.

### Systeme:

#### Bouée jaune:

Systeme duplex ZINGA

#### Au-dessus de la ligne de flottaison:

ZINGA	1 x 80 µm
2c Pu Plastilaque	2 couches

#### Sous la ligne de flottaison:

ZINGA	1 x 80 µm
Epoxy Plastitar	1 couche

#### Bouée verte:

Systeme duplex galvanisation à chaud

#### Au-dessus de la ligne de flottaison:

Galvanisation à chaud	80 µm
Galvalu	décapage
2c Pu Plastilaque	2 couches

#### Sous la ligne de flottaison:

Galvanisation à chaud	80 µm
Galvalu	décapage
Epoxy Plastitar	1 couche



Direction  
Départementale  
de l'Équipement  
Vendée

Service Maritime

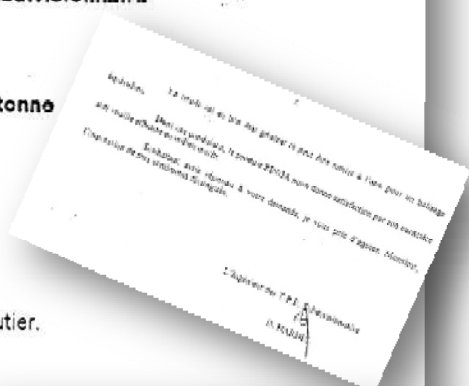
Subdivision des  
Phares et Balises

Voici la lettre d'attestation de la Direction  
Départementale de l'Équipement de la Vendée,  
confirmant l'excellent comportement du Zinga en  
comparaison à la galvanisation à chaud.

L'Ingénieur des T.P.E. Subdivisionnaire  
à

Monsieur Yves GUERIN  
Parc Industriel de la Vertonne  
29 t, rue de la Maladrerie

44120 VERTOU



**Objet :** Essai d'application ZINGA sur bouée marine à Noirmoutier.

**Réf. :** votre lettre du 09 Juin 1998.

**Affaire suivie par :** D. HARDEL/J.B. ☎ 02.51.23.98.71



Monsieur,

Votre courrier cité en référence a retenu toute mon attention et je suis en mesure de vous donner les renseignements suivants sur notre essai d'application du produit ZINGA sur une bouée maritime.

- ☞ Bouée type EGOR 2000 en acier.
- ☞ Traitement ZINGA par l'entreprise DESSAIX de Noirmoutier après sablage au printemps 1994.
- ☞ Couleur jaune (bouée de marque spéciale) réalisée par le personnel Phares et Balises à l'aide de peinture polyuréthane bi-composant.
- ☞ Mise à l'eau dans l'Anse de la Guérinière (Sud de l'île de Noirmoutier) le 14 Juin 1994.
- ☞ Relève de la bouée pour l'entretien de la chaîne et des manilles le 18 Mai 1998.
- ☞ Après presque 4 ans en mer, la bouée ne présente pas de point de rouille. La peinture jaune est à rafraîchir et présente quelques écaillements suite à des chocs. Le produit ZINGA est visible sur ces zones de choc sans trace de rouille.

...

PJ :